

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»»



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
« 28 » \_\_\_\_\_ 2018 года



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«МАНЕВРИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ СУДНОМ»**

(Раздел А-II/1, А-II/2 МК ПДНВ-78 с поправками)

Разработана в соответствии с рекомендациями  
модельных курсов ИМО 7.01, 7.03

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Протокол № 18/6 от 28.04.2018 г.  
Председатель комиссии Шемякин С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону  
2018 г.



**Учебный план программы 1** для подготовки слушателей, не проходивших ранее обучение по программе «Маневрирование и управление судном»

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия на тренажере	
1	Введение. Общие понятия и определения. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.	8,0	2,0	6,0	
2	Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях.	8,0	2,0	6,0	
3	Маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций.	8,0	2,0	6,0	
4	Маневрирование и управление при постановке и съемке судна с якоря.	8,0	2,0	6,0	
5	Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.	6,0	2,0	4,0	
Всего лекций и практических занятий		38,0	10,0	28,0	-
Итоговая аттестация		2,0	-	-	Экзамен
Итого по курсу			40,0		

**Учебный план программы 2** для подготовки слушателей, проходивших ранее обучение по программе «Маневрирование и управление судном»

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практич. занятия на тренажере	
1	Введение. Общие понятия и определения. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.	4,0	1,0	3,0	
2	Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях.	4,0	1,0	3,0	
3	Маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций.	4,0	1,0	3,0	
4	Маневрирование и управление при постановке и съемке судна с якоря.	4,0	1,0	3,0	
5	Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.	3,0	1,0	2,0	
Всего лекций и практических занятий		19,0	5,0	14,0	-
Итоговая аттестация		2,0	-	-	Экзамен
Итого по курсу			21,0		



### 1.1 Описание программы.

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями разделов А-II/1, А-II/2 МК ПДНВ-78, с поправками, к подготовке судоводителей по маневрированию и управлению судном в любых условиях плавания, а также п.74 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО 7.01 «Master and Chief Mate» и ИМО 7.03 «Officer in charge of a Navigational Watch».

Данная рабочая программа так же учитывает требования А-II/1, А-II/2 Кодекса ПДНВ-78 с поправками, в части прохождения подготовки на навигационном тренажере «МАРИБС-С».

### 1.2 Цели и задачи программы

**Цель:** формирование у слушателей знаний, умений, навыков, отвечающих стандарту компетентности в области маневрирования и управления судном в различных условиях плавания, в целях обеспечения безопасности мореплавания.

#### **Задачи:**

- ✓ сформировать навык использования всех доступных средств управления судном;
- ✓ сформировать навык правильного применения МППСС-72, IAMSAR Vol.3, РШС - 89 и других международных и национальных документов при маневрировании и управлении судном;
- ✓ отработать практические навыки по маневрированию различными судами;
- ✓ развить способность учитывать влияние ветра, течения, мелководья, гидродинамического взаимодействия судов;
- ✓ предоставить знания о возможностях и ограничениях плавания различных судов;
- ✓ сформировать навыки маневрирования и управления судном при выходе из строя рулевого устройства, главного двигателя и органов управления.

### 1.3 Категория слушателей

командный состав судов, курсанты и студенты морских образовательных организаций.

### 1.4 Входные требования к слушателям

достижение восемнадцатилетнего возраста

### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов	
Общая трудоемкость	40	21
Лекции	10	5
Практические занятия	28	14
Самостоятельная работа		
Вид итогового контроля	<b>Экзамен (2 часа)</b>	<b>Экзамен (2 часа)</b>

**1.6 Форма обучения:** очная, с отрывом от производства

### 1.7 Формы аттестации

Кандидаты на обучение по программе подготовки в объеме 21 час проходят входной контроль с помощью ПК "Дельта-Судоводитель". Целью входного тестирования является оценка уровня компетентности кандидата по маневрированию и управлению судном. По результатам входного контроля слушатель может получить дополнительные задания для самостоятельного изучения, проверка которых осуществляется в рамках учебного процесса.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится текущий контроль и итоговая аттестация слушателей.



Текущий контроль осуществляется на основании практической демонстрации компетенции в сферах:

- ✓ маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения;
- ✓ маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях;
- ✓ маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций;
- ✓ маневрирование и управление при постановке и съемке судна с якоря;
- ✓ маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена, в виде, компьютерного тестирования с помощью ПК "Дельта-Судоводитель" и выполнения практического задания на навигационном тренажере "МАРИБС-С", имеющих одобрение Минтранса России.



Календарный учебный график программы 1

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
<b>Раздел 1. Введение. Общие понятия и определения. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>1 день</b>
Тема 1.1 Международные и национальные нормативные документы. Терминология.	1	-	
Тема 1.2 Знакомство с тренажером и навигационными мостиками.	-	1	
Тема 1.3 Отличительные особенности конструкции судов их маневренности и управляемости. Разгон судна. Активное и пассивное торможение.	0,5	2	
Тема 1.4 Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции.	-	1	
Тема 1.5 Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.	0,5	2	
<b>Раздел 2. Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях.</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>2 день</b>
Тема 2.1 Средства управления судном (винт, руль, подруливающее устройство, якорь, буксир).	0,5	1	
Тема 2.2 Силы, действующие на судно как объект управления, положение Pivot Point.	0,5	-	
Тема 2.3 Влияние мелководья на управляемость судна, взаимодействие судна с другими судами и близлежащими банками.	0,5	2	
Тема 2.4 Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях (реках), выбор скорости.	0,5	1,5	
Тема 2.5 Выполнение упражнений на управление судном при обгоне в различных условиях плавания.	-	1,5	
<b>Раздел 3. Маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций.</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3 день</b>
Тема 3.1 Выполнение швартовых операции при воздействии ветра и течения. Прием, высадка лоцмана.	1	2	
Тема 3.2 Выполнение упражнений на подход к причалу, швартовке с использованием буксиров и без использования буксиров.	1	4	
<b>Раздел 4. Маневрирование и управление при постановке и съемке судна с якоря.</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>4 день</b>
Тема 4.1 Выбор места якорной стоянки. Расчет радиуса якорной стоянки.	1	-	
Тема 4.2 Постановка на один якорь на стесненной акватории и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи.	0,5	3	
Тема 4.3 Ситуация, когда «якорь не держит»; очистку якоря. Способы постановки судна на два якоря.	0,5	3	
<b>Раздел 5. Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5 день</b>



Тема 5.1 Управление судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату.	0,5	1,5	
Тема 5.2 Способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов.	0,5	-	
Тема 5.3 Маневр и процедура спасения человека за бортом.	0,5	1	
Тема 5.4 Пользование системами разделения движения и системами управления движением судов (СДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.	0,5	1,5	
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>2</b>	
<b>Итого</b>		<b>40</b>	

### Календарный учебный график программы 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
<b>Раздел 1. Введение. Общие понятия и определения. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1 день</b>
Тема 1.1 Международные и национальные нормативные документы. Терминология.	0,5	-	
Тема 1.2 Знакомство с тренажером и навигационными мостиками.	-	0,5	
Тема 1.3 Отличительные особенности конструкции судов их маневренности и управляемости. Разгон судна. Активное и пассивное торможение.	-	1	
Тема 1.4 Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции.	-	0,5	
Тема 1.5 Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра и течения.	0,5	1	
<b>Раздел 2. Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях.</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Тема 2.1 Средства управления судном (винт, руль, подруливающее устройство, якорь, буксир).	-	1	
Тема 2.2 Силы, действующие на судно как объект управления, положение Pivot Point.	0,5	-	
Тема 2.3 Влияние мелководья на управляемость судна, взаимодействие судна с другими судами и близлежащими банками.	0,5	-	
Тема 2.4 Маневрирование и управление судном при плавании на мелководье и в стесненных условиях (реках), выбор скорости.	-	1	
Тема 2.5 Выполнение упражнений на управление судном при обгоне в различных условиях плавания.	-	1	
<b>Раздел 3. Маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций.</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2 день</b>
Тема 3.1 Выполнение швартовых операции при воздействии ветра и течения. Прием, высадка лоцмана.	0,5	1	



Тема 3.2 Выполнение упражнений на подход к причалу, швартовке с использованием буксиров и без использования буксиров.	0,5	2	
<b>Раздел 4. Маневрирование и управление при постановке и съемке судна с якоря.</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	
Тема 4.1 Выбор места якорной стоянки. Расчет радиуса якорной стоянки.	0,5	-	
Тема 4.2 Постановка на один якорь на стесненной акватории и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи.	-	2	
Тема 4.3 Ситуация, когда «якорь не держит»; очистку якоря. Способы постановки судна на два якоря.	0,5	1	
<b>Раздел 5. Маневрирование и управление судном в экстремальных ситуациях.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	
Тема 5.1 Управление судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату.	0,5	-	<b>3 день</b>
Тема 5.2 Способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов.	0,5	-	
Тема 5.3 Маневр и процедура спасения человека за бортом.	-	1	
Тема 5.4 Пользование системами разделения движения и системами управления движением судов (СДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них.	-	1	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>		
<b>Итого</b>	<b>21</b>		