

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
«28» _____ 2018 года



РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ЭЛЕКТРОННОЙ
КАРТОГРАФИЧЕСКОЙ НАВИГАЦИОННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ
СИСТЕМЫ (ЭКНИС)»**

(Раздел А-І/12, раздел В-І/12 МК ПДНВ)

Разработана в соответствии с примерной
дополнительной профессиональной программой,
согласованной Росморречфлотом

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/5 от 28.04. 2018 г.
Председатель комиссии ШЕ С. П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы 1 для подготовки слушателей, не проходивших ранее обучение по программе «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)»
(Раздел А-І/12, раздел В-І/12 МК ПДНВ с поправками)

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Основы ЭКНИС	5	4	1	
2	Использование ЭКНИС в судовождении	7	4	3	
3	Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	12	4	8	
4	Работа ЭКНИС в интегрированной среде	5	2	3	
5	Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	5	2	3	
6	Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС.	4	2	2	
Всего лекций и практических занятий		38	18	20	
Итоговая аттестация		2		2	Экзамен
Итого по курсу			40		

Учебный план программы 2 для подготовки слушателей, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)»
(Раздел А-І/12, раздел В-І/12 МК ПДНВ с поправками)

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение. Основы ЭКНИС	2	1	1	Тест
2	Использование ЭКНИС в судовождении	4	1	3	
3	Планирование маршрута и мониторинг ЭКНИС	8	2	6	
4	Работа ЭКНИС в интегрированной среде	3	1	2	
5	Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	3	1	2	
6	Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС.	2	1	1	
Всего лекций и практических занятий		22	7	15	
Итоговая аттестация		2		2	Экзамен
Итого по курсу			24		



1.1 Описание программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана на основе и в соответствии с примерной дополнительной профессиональной программой, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА" 25.01.2018г., "Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)" (Раздел А-I/12, раздел В-I/12 МК ПДНВ с поправками), разработанной в соответствии с п.74 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, с учетом рекомендаций модельного курса ИМО 1.27 "Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)".

1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование у слушателей знаний, умений, навыков, отвечающих стандарту компетентности в работе с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС), указанному в Разделах А-II/1, А-II/2, А-I/12, В-I/12 Кодекса ПДНВ с поправками.

Задачи:

- ✓ освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС);
- ✓ получение знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС;
- ✓ выработка профессиональных навыков в работе, понимание и анализ информации, поступающей от ЭКНИС;
- ✓ управление рабочими процедурами, системными файлами и данными.

1.3 Категория слушателей

Судоводители, курсанты и студенты морских образовательных организаций, работники морских компаний.

1.4 Входные требования к слушателям

Достижение восемнадцатилетнего возраста

1.5 Нормативно установленные сроки и объём обучения:

- ✓ начальная подготовка в полном объеме (программа № 1);
- ✓ подготовка лиц, ранее проходивших обучение в полном объеме (программа № 2).

Вид учебной работы	Всего часов	
	Программа 1	Программа 2
Общая трудоемкость	40	24
Лекции / Демонстрации	18	7
Практические занятия	20	15
Самостоятельная работа	По результатам входного тестирования	По результатам входного тестирования
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.7 Формы аттестации:

Кандидаты на обучение по дополнительной профессиональной программе проходят входной контроль, целью которого является подтверждение их соответствия требованиям, предъявляемым к кандидатам на прохождение подготовки. По результатам входного контроля слушатель может



получить дополнительные задания для самостоятельного изучения, проверка которых осуществляется в рамках учебного процесса.

Входной контроль для кандидатов, претендующих на обучение по программе 2 (в объеме 24 часов) реализуется путем проверки документов кандидатов при их зачислении на подготовку, доказывающих наличие у них свидетельств о прохождении курсов «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)», а также тестирования, подтверждающего достаточный уровень остаточных знаний по программе подготовки.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточная и итоговая аттестация слушателей. Промежуточная аттестация осуществляется на основании успешного выполнения упражнений на тренажере ЭКНИС, а именно практической демонстрации компетенции в следующих областях:

- ✓ настройка отображения информации на ЭНК, мониторинг движения;
- ✓ создание и редактирование маршрута перехода;
- ✓ корректура электронных навигационных карт.

При оценке компетентности слушателя используются следующие критерии:

- ✓ наблюдение за информацией ЭКНИС осуществляется таким способом, который способствует безопасному плаванию;
- ✓ информация, получаемая от ЭКНИС (включая наложение радиолокационного изображения и/или функции радиолокационного слежения, если они установлены), правильно истолковывается и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования, все подключенные датчики (включая радиолокатор и АИС, если они подсоединены), а также преобладающие обстоятельства и условия;
- ✓ безопасность мореплавания поддерживается посредством корректировок курса и скорости судна с помощью контролируемых ЭКНИС функций контроля курса (если они имеются);
- ✓ связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике;
- ✓ эксплуатационные процедуры по использованию ЭКНИС установлены, применяются, и за их соблюдением ведется наблюдение;
- ✓ предпринимаются действия для сведения к минимуму угрозы безопасности плавания.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена, в виде, компьютерного тестирования с помощью ПК "Дельта-Судоводитель" и выполнения практического задания на навигационном тренажере.



Календарный учебный график программы 1

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение. Основы ЭКНИС	4	1	Первый день
Тема 1.1 Введение. Основы ЭКНИС: назначение, преимущества для навигации, правильное и неправильное использование, включение, выключение, определение места судна. Терминология.	2	-	
Тема 1.2. Источники позиционирования, курса и скорости. Общепринятые методы навигации.	2	-	
Тема 1.3. Виды систем отображения электронных карт. Качество и точность карт	-	1	Второй день
Раздел 2. Использование ЭКНИС в судовождении	4	3	
Тема 2.1. Датчики. Доставка данных. Выбор карт	1,5	-	
Тема 2.2. Информация на картах. Изменение настроек. Шкалы карт	1,5	-	Третий день
Тема 2.3. Информация по слоям карт. Системные и навигационные тревоги. Тревоги глубин и изобат	1	3	
Раздел 3. Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	4	8	
Тема 3.1. Маневренные характеристики судна	1	-	Четвертый день
Тема 3.2. Планирование маршрута табличным методом	1	-	
Тема 3.3. Планирование маршрута графическим методом (по карте)	1	-	
Тема 3.4. Установки ограничений при планировании маршрута. Проверка маршрута. Дополнительная навигационная информация	1	-	Пятый день
Тема 3.5. Графики маршрутов. Карты пользователей при планировании маршрутов	-	8	
Раздел 4. Работа ЭКНИС в интегрированной среде	2	3	
Тема 4.1. Радарный/САРП оверлей.	2	-	Итого
Тема 4.2. Использование ЭКНИС при сопряжении с АИС	-	3	
Раздел 5. Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	2	3	
Тема 5.1. Организация производства и распространения карт. Корректура карт.	2	-	Итого
Тема 5.2. Обновление и резервирование системы. Архивация и регистрация данных	-	3	
Раздел 6. Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС	2	2	
Тема 5.1. Обзор международных и национальных документов по оборудованию, процедурам и сертификации ЭКНИС	2	-	Итого
Тема 5.2. Эффективная навигация с ЭКНИС	-	2	
Всего	18	20	
Итоговая аттестация	2		



Календарный учебный график программы 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение. Основы ЭКНИС	1	1	Первый день
Тема 1.1 Введение. Основы ЭКНИС: назначение, преимущества для навигации, правильное и неправильное использование, включение, выключение, определение места судна. Терминология.	0,5	-	
Тема 1.2. Источники позиционирования, курса и скорости. Общепринятые методы навигации.	0,5	-	
Тема 1.3. Виды систем отображения электронных карт. Качество и точность карт	-	1	
Раздел 2. Использование ЭКНИС в судовождении	1	3	
Тема 2.1. Датчики. Доставка данных. Выбор карт	0,5	-	
Тема 2.2. Информация на картах. Изменение настроек. Шкалы карт	0,5	-	
Тема 2.3. Информация по слоям карт. Системные и навигационные тревоги. Тревоги глубин и изобат	-	3	
Раздел 3. Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	2	6	
Тема 3.1. Маневренные характеристики судна	0,5	-	
Тема 3.2. Планирование маршрута табличным методом	0,5	-	
Тема 3.3. Планирование маршрута графическим методом (по карте)	0,5	-	
Тема 3.4. Установки ограничений при планировании маршрута. Проверка маршрута. Дополнительная навигационная информация	0,5	-	
Тема 3.5. Графики маршрутов. Карты пользователей при планировании маршрутов	-	6	
Раздел 4. Работа ЭКНИС в интегрированной среде	1	2	Второй день
Тема 4.1. Радарный/САРП оверлей.	1	-	
Тема 4.2. Использование ЭКНИС при сопряжении с АИС	-	2	
Раздел 5. Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	1	2	Третий день
Тема 5.1. Организация производства и распространения карт. Корректура карт.	1	-	
Тема 5.2. Обновление и резервирование системы. Архивация и регистрация данных	-	2	
Раздел 6. Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС	1	1	
Тема 5.1. Обзор международных и национальных документов по оборудованию, процедурам и сертификации ЭКНИС	1	-	
Тема 5.2. Эффективная навигация с ЭКНИС	-	1	
Всего	7	15	
Итоговая аттестация	2		