

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 07 » сентября 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«СПЕЦИАЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ
ЭКНИС (ЭКНИС типа NAVCOM Voyager SB 23.1)»**
(Разделы А-II/1, А-II/2, А-I/12, В-I/12, А-VIII/2 части 2-3 МК ПДНВ с поправками)

Разработана на основании требований
Резолюции MSC.232(82), модельного курса ИМО 1.27.

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/11 от 07.09.2018 г.
Председатель комиссии Шемякин С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Специальная подготовка по использованию оборудования ЭКНИС (ЭКНИС типа NAVCOM Voyager SB 23.1)»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение в курс, цели и задачи	1	0,5	0,5	Входное тестирование
2	Использование ЭКНИС в судовождении	2	0,5	1,5	Выполнение практических занятий
3	Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС	4	1	3	
4	Работа ЭКНИС в интегрированной среде	3	1	2	
5	Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы	3	1	2	
6	Обзор международных и национальных документов по специальной подготовки по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС.	2	1	1	
Всего лекций и практических занятий		15	5	10	-
Итоговая аттестация			1		Экзамен
Итого по курсу			16		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе требований Разделов А-II/1, А-II/2, А-I/12, В-I/12, А-VIII/2 части 2-3 Кодекса ПДНВ с поправками, в части подготовки по использованию ЭКНИС применительно к оборудованию NAVMARIN, «NAVCOM Voyager», Резолюции MSC.232(82) и Модельного курса ИМО 1.27 «Operational Use of Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)», Международный документ ИМО SN1/Circ. 276, в части прохождения подготовки на оборудовании NAVMARIN, «NAVCOM Voyager», Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 15 марта 2012 г. № 62 в ред. Приказа Минтранса России от 13.05.2015 № 167).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: освоение методики и отработка практических навыков работы с электронными картографическими навигационными информационными системами (ЭКНИС) NAVMARIN, «NAVCOM Voyager».

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний о возможностях и ограничениях ЭКНИС NAVMARIN, «NAVCOM Voyager».
2. Формирование у слушателей навыков:
 - ✓ работы с ЭКНИС NAVMARIN, «NAVCOM Voyager»;
 - ✓ понимания и анализа информации, поступающей от ЭКНИС NAVMARIN, «NAVCOM Voyager»;
 - ✓ управления рабочими процедурами, системными файлами и данными NAVMARIN, «NAVCOM Voyager».

1.3 Категория слушателей

Судоводители курсанты и студенты морских образовательных организаций, работники морских компаний.

1.4 Входные требования к слушателям

Действующее свидетельство по программе «Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)».

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	16
Лекции	5
Практические занятия	10
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.7 Формы аттестации

Кандидаты на обучение проходят входное тестирование.



В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.

Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение. Основы ЭКНИС.	0,5	0,5	Первый день
Тема 1.1. Введение. Назначение, преимущества для навигации, правильное и неправильное использование, включение, выключение, определение места судна. Источники позиционирования, курса и скорости.	0,5	0,5	
Раздел 2. Использование ЭКНИС в судовождении	0,5	1,5	
Тема 2.1 Датчики. Доставка данных. Выбор карт	-	0,5	
Тема 2.2 Информация на картах. Изменение настроек. Шкалы карт	-	0,5	
Тема 2.3 Информация по слоям карт. Системные и навигационные тревоги. Тревоги глубин и изобат	0,5	0,5	
Раздел 3. Планирование и мониторинг маршрута по ЭКНИС.	1	3	
Тема 3.1. Планирование маршрута табличным и графическим методом	0,5	2	
Тема 3.2. Установки ограничений при планировании маршрута. Проверка маршрута. Дополнительная навигационная информация	0,5	0,5	
Тема 3.3. Карты пользователей при планировании маршрутов	-	0,5	
Раздел 4. Работа ЭКНИС в интегрированной среде.	1	2	Второй день
Тема 4.1. Радарный / САРП оверлей.	0,5	1	
Тема 4.2. Использование ЭКНИС при сопряжении с АИС	0,5	1	
Раздел 5. Карты. Установка и корректура. Архивация и перенос данных, обновление системы.	1	2	
Тема 5.1. Организация производства и распространения карт. Корректура карт.	0,5	1,5	
Тема 5.2. Обновление и резервирование системы. Архивация и регистрация данных	0,5	0,5	
Раздел 6. Обзор международных и национальных документов по ЭКНИС. Эффективная навигация с ЭКНИС.	1	1	
Тема 6.1. Обзор международных и национальных документов по специальной подготовки по ЭКНИС	1	-	
Тема 6.2. Эффективная навигация с ЭКНИС	-	1	
Всего	5	10	
Итоговая аттестация	1		
Итого по курсу	16		