

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
«28» _____ 2018 года

РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТА ПО СПАСАТЕЛЬНЫМ ШЛЮПКАМ И
ПЛОТАМ, И ДЕЖУРНЫМ ШЛЮПКАМ, НЕ ЯВЛЯЮЩИМСЯ
СКОРОСТНЫМИ ДЕЖУРНЫМИ ШЛЮПКАМИ»

(Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1 МК ПДНВ)

Разработана в соответствии с примерной
дополнительной профессиональной программой,
согласованной Росморречфлотом

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/5 от 28.04.2018 г.
Председатель комиссии Ше С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы 1 для подготовки слушателей, не проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1)

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	2	2	-	
2	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	12	4	8	
3	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	2	1	1	
4	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	10	6	4	
5	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	2	-	2	
6	Оказание первой помощи спасенным	2	1	1	
Всего лекций и практических занятий		30	14	16	
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			32		



Учебный план программы 2 для подготовки слушателей, проходивших ранее обучение по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками» (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1)

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания	0,5	0,5	-	Входное тестирование
2	Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	2	1	1	
3	Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	1	0,5	0,5	
4	Руководство людьми, управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	2	1	1	
5	Использование устройств, указывающих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства	1	-	1	
6	Оказание первой помощи спасенным	0,5	-	0,5	
Всего лекций и практических занятий		7	3	4	
Итоговая аттестация			1		Экзамен
Итого по курсу			8		



1.1 Описание программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана на основе и в соответствии с примерной дополнительной профессиональной программой, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА" 25.01.18, «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками» (Правило VI/2 п.1 МК ПДНВ 78 с поправками и Раздел А-VI/2-1, таблица А-VI/2-1) в части подготовки членов экипажей судов, а также Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, с учетом рекомендаций модельных курсов ИМО 1.23.

1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование профессиональной компетентности, в соответствии со спецификацией, представленной в таблице А-VI/2-1 Кодекса ПДНВ, достаточной для выполнения спуска и командования спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой в аварийных ситуациях, а также управления шлюпкой на веслах, под механическим двигателем, использования надувного спасательного плота.

Задачи:

Формирование у слушателей навыков:

- ✓ командования спасательной шлюпкой, спасательным плотом или дежурной шлюпкой во время и после спуска;
- ✓ эксплуатации двигателя спасательной шлюпки;
- ✓ руководства оставшимися в живых людьми и управление спасательной шлюпкой или плотом после оставления судна;
- ✓ использования устройств, определяющих местоположение, включая оборудование связи и сигнальную аппаратуру, а также пиротехнические средства;
- ✓ оказание первой помощи спасенным.

1.3 Категория слушателей

Члены экипажей судов, курсанты и студенты морских образовательных организаций, и иные лица, которым требуется пройти подготовку в объеме требований Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ.

1.4 Входные требования к слушателям

- ✓ достижение возраста 18 лет;
- ✓ наличие одобренного стажа работы на судне не менее шести месяцев.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов	
	Программа 1	Программа 2
Общая трудоемкость	32	8
Лекции	14	3
Практические занятия	16	4
Самостоятельная работа		По результатам входного контроля
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)	Экзамен (1 час)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации



Входной контроль для кандидатов, претендующих на обучение по программе 2 (в объеме 16 часов) реализуется путем проверки документов кандидатов при их зачислении на подготовку, доказывающих наличие у них свидетельства о прохождении курса «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками», а также тестирования, подтверждающего достаточный уровень остаточных знаний по программе подготовки. По результатам входного контроля слушатель может получить дополнительные задания для самостоятельного изучения, проверка которых осуществляется в рамках учебного процесса.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей.

При реализации программы 1 промежуточная аттестация осуществляется на основании успешного выполнения контрольных заданий, а именно практической демонстрации компетенции в эксплуатации спасательных шлюпок и плотов и дежурных шлюпок, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, а именно:

- ✓ установке перевернувшегося спасательного плота в нормальное положение, будучи в спасательном жилете;
- ✓ понимании маркировки спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны;
- ✓ подаче правильных команд для посадки в спасательные шлюпки и на плоты, их спуска, отхода от судна и высадки людей из спасательных шлюпок и плотов;
- ✓ подготовке и безопасном спуске спасательной шлюпки и плота, а также быстром отходе от судна и управлении механизмами разобращения без нагрузки и под нагрузкой;
- ✓ безопасном поднятии спасательной шлюпки и плота, спасательного плота и дежурной шлюпки, включая надлежащую установку механизмов разобращения без нагрузки и под нагрузкой;
- ✓ запуске и эксплуатации двигателя, установленного на открытой или закрытой спасательной шлюпке;
- ✓ умении грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу;
- ✓ использовании отдельных предметов снабжения спасательных шлюпок и плотов;
- ✓ установке средств, способствующих обнаружению;
- ✓ использовании переносного радиооборудования спасательных шлюпок и плотов;
- ✓ использовании сигнального оборудования, включая пиротехнические средства;
- ✓ обращении с людьми, получившими травмы, как во время, так и после оставления судна с использованием аптечки первой медицинской помощи и приемов приведения в сознание;
- ✓ организации ухода за людьми, получившими травмы, включая остановку кровотечения и вывод из шокового состояния на спасательном средстве до прибытия спасателей.

Для слушателей, проходящих подготовку по программе № 2 в объеме 8 часов, подготовка и опыт работы на судне может быть принят в качестве сохранения требуемого стандарта компетентности в следующих областях (п. 6 Раздела А-VI/2 Кодекса ПДНВ):

- ✓ понимании маркировки спасательных шлюпок и плотов в отношении количества людей, на которое они рассчитаны;



- ✓ подача правильных команд для посадки на спасательные шлюпки и плоты, их спуска, отхода от судна и управления ими, а также высадки людей из спасательных шлюпок и плотов;
- ✓ подготовка и безопасный спуск спасательной шлюпки и плота, а также быстрый отход от судна;
- ✓ безопасное поднятие из воды спасательной шлюпки и плота или дежурной шлюпки;
- ✓ умение грести и управлять спасательной шлюпкой и вести ее по компасу;
- ✓ использование отдельных предметов снабжения спасательных шлюпок и плотов, кроме пиротехнических средств;
- ✓ установка средств, способствующих обнаружению;
- ✓ использование переносного радиоборудования спасательных шлюпок и плотов;
- ✓ оказание первой медицинской помощи спасенным.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Итоговая аттестация включает практическое упражнение для оценки навыков и проверку знаний в форме тестирования. Слушателям, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о прохождении подготовки по программе «Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам, спасательным плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками».

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из УТЦ, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому УТЦ.



Календарный учебный график и содержание программы 1

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания.	2	-	
Тема 1.1. Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2	-	
Раздел 2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	4	8	Первый день
Тема 2.1. Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	1	-	
Тема 2.2. Снабжение спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	1	3	
Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок	1	-	Второй день
Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна	1	-	
Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска	-	5	
Раздел 3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	1	1	
Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки	0,5	1	
Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя	0,5	-	
Раздел 4. Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	6	4	Третий день
Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении	2	-	
Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту	1	-	
Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	1	-	
Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств	2	2	
Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна	-	2	
Раздел 5. Использование устройств, указывающих местоположение, оборудования связи и сигнальной аппаратуры	-	2	Четвертый день
Тема 5.1. Оборудование связи и сигнальная аппаратура	-	1	
Тема 5.2. Сигнальное оборудование	-	0,5	
Тема 5.3 Пиротехнические средства	-	0,5	
Раздел 6. Оказание первой помощи спасенным	1	1	
Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание	0,5	0,5	
Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	0,5	0,5	
Всего	14	16	
Итоговая аттестация		2	



Календарный учебный график и содержание программы 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Содержание курса. Аварийные ситуации и принципы выживания.	0,5	-	Первый день
Тема 1.1. Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	0,5	-	
Раздел 2. Командование спасательной шлюпкой, спасательным плотом, дежурной шлюпкой во время и после спуска	1	1	
Тема 2.1. Конструкция спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	0,5	-	
Тема 2.2. Снабжение спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов	-	0,5	
Тема 2.3 Судовые спусковые устройства. Приемы спуска и подъема спасательных шлюпок, плотов и дежурных шлюпок	0,25	-	
Тема 2.4 Действия, предпринимаемые после оставления судна	0,25	-	
Тема 2.5 Командование коллективными спасательными средствами во время или после спуска	-	0,5	
Раздел 3. Эксплуатация двигателя спасательной шлюпки	0,5	0,5	
Тема 3.1 Требования Кодекса LSA к двигателю спасательной шлюпки	-	0,5	
Тема 3.2 Системы и устройства, связанные с работой двигателя	0,5	-	
Раздел 4. Руководство людьми и управление спасательной шлюпкой и плотом после оставления судна	1	1	
Тема 4.1 Управление спасательной шлюпкой и плотом при сильном волнении	0,25	-	
Тема 4.2 Распределение пищи и воды на спасательной шлюпке и в плоту	0,25	-	
Тема 4.3 Выброс спасательных шлюпок и плотов на береговую отмель	0,25	-	
Тема 4.4 Использование индивидуальных спасательных средств	0,25	0,5	
Тема 4.5 Управление коллективными спасательными средствами после оставления судна	-	0,5	
Раздел 5. Использование устройств, указывающих местоположение, оборудования связи и сигнальной аппаратуры	-	1	
Тема 5.1. Оборудование связи и сигнальная аппаратура	-	0,5	
Тема 5.2. Сигнальное оборудование	-	0,25	
Тема 5.3 Пиротехнические средства	-	0,25	
Раздел 6. Оказание первой помощи спасенным	-	0,5	
Тема 6.1 Использование аптечки первой помощи и техника приведения в сознание	-	0,25	
Тема 6.2 Уход за людьми, получившими травмы, остановка кровотечения, вывод из шокового состояния	-	0,25	
Всего	3	4	
Итоговая аттестация	1		