


ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
« 11 » \_\_\_\_\_ 2020 года




**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ПО РАСШИРЕННОЙ ПРОГРАММЕ ДЛЯ РАБОТЫ НА  
СУДАХ, ПОДПАДАЮЩИХ ПОД ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА МГТ»**

(Раздел А-V/3, таблица А-V/3-2 МК ПДНВ с поправками)

Разработана в соответствии с требованиями в  
Разделе А-V/3 Кодекса МК ПДНВ-78, с  
поправками, с учетом рекомендаций, изложенных  
в Кодексе МГТ.

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Протокол №20/20 от 11 ноября 2020 г.  
Председатель комиссии  Ю.М. Востриков

г. Ростов-на-Дону  
2020 г.



**Учебный план рабочей программы**

«Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ»

№	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение в курс, цели и задачи	1,5	0,5	1,0	Входное тестирование
2	Физические и химические свойства видов топлива на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	1,5	1,5	-	Текущий контроль
3	Судовые энергетические установки и вспомогательные механизмы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	3,0	2,0	1,0	
4	Конструкция и состав топливной системы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	3,0	2,0	1,0	
5	Безопасная бункеровка, хранение и удержание топлива на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	2,5	1,5	1,0	
6	Меры предосторожности по предотвращению загрязнения морской среды от утечки топлива, находящегося на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	2,0	2,0	-	
7	Мониторинг и контроль за соблюдением законодательных требований	1,5	1,5	-	
8	Меры предосторожности по предотвращению опасностей на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	3,0	2,0	1,0	
9	Гигиена труда и меры по технике безопасности для сохранения профессионального здоровья	2,0	1,0	1,0	
10	Проведение операций по борьбе с пожаром на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ	3,0	2,0	1,0	
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23,0</b>	<b>16,0</b>	<b>7,0</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>1,0</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>24,0</b>		



### 1.1. Описание программы

Рабочая программа разработана на основе требований Раздела А-V/3, таблица А-V/3-2 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее – МК ПДНВ), и учитываются рекомендации, изложенные в «Международном кодексе по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки» (далее – «Кодекс МГТ»).

### 1.2 Цели и задачи программы

**Цель:** формирование у слушателей знаний, умений, навыков, отвечающих стандарту компетентности в области безопасной работы с топливом, топливными системами и их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, в соответствии с требованиями таблицы А-V/3-2, Раздела А-V/3, Главы V МК ПДНВ.

#### Задачи:

##### 1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ формирование/повышение уровня теоретических знаний слушателей о физических и химических свойствах видов топлива, используемого на судах, подпадающих под действие МГТ;
- ✓ закрепление знаний слушателей в части конструктивных элементов судовых энергетических установок, вспомогательной системы, топливной системы судов, подпадающих под действие МГТ;
- ✓ формирование/повышение уровня знаний слушателей в области международного законодательства, регулирующего мероприятия по предотвращению и контролю загрязнения окружающей среды вследствие выхода топлива с судов.

##### 2. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ формирование навыков по использованию приборов для измерения состава газа и оборудования по обеспечению безопасности и защите персонала при работе с топливными системами на судах, подпадающих под действие МГТ;
- ✓ формирование/отработка существующих практических навыков в части мер по борьбе с пожаром на судах, подпадающих под действие МГТ.

### 1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников:

Успешное завершение обучения по данной программе позволит слушателям, освоившим программу, быть компетентными в сфере:

- ✓ осведомленности о физических и химических свойствах видов топлива на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- ✓ использование органов управления для топлива, относящихся к двигательной установке и техническим системам и службам, а также к



устройствам безопасности на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;

- ✓ способности безопасно выполнять все операции, относящиеся к топливу, используемому на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, а также проводить мониторинг за такими операциями;
- ✓ планирование и мониторинг безопасной бункеровки, хранения и удержания топлива на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- ✓ меры предосторожности по предотвращению загрязнения окружающей среды в результате выхода топлива с судов, подпадающих под действие Кодекса МГТ;
- ✓ мониторинг и контроль за соблюдением законодательных требований;
- ✓ меры предосторожности по предотвращению опасностей;
- ✓ гигиена труда и меры предосторожности, обеспечивающие безопасность, на судне, подпадающем под действие Кодекса МГТ;
- ✓ знания о системах предотвращения пожара, борьбы с пожаром и тушения пожара на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ.

#### 1.4 Категория слушателей

Капитаны, механики и любые лица, имеющие непосредственные обязанности по обслуживанию топливных систем, работе с топливом и его использованию на судах, на которые распространяется действие Кодекса МГТ.

#### 1.5 Входные требования к слушателям

Каждый кандидат на получение свидетельства «Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ» должен иметь свидетельство о прохождении курса «Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ» или «Начальная подготовка для работы на танкерах-газовозах» и одобренный стаж работы на судне не менее одного месяца, который включает как минимум три операции по бункеровке на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, а также успешно пройти входное тестирование.

#### 1.6 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	24
Лекции / Демонстрации	16
Практические занятия	7
Самостоятельная работа	по результатам входного тестирования
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)



### 1.7 Форма обучения:

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ смешанная, с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов.

### 1.11 Формы аттестации

Кандидаты на обучение по дополнительной профессиональной программе проходят входной контроль, целью которого является подтверждение их соответствия требованиям, предъявляемым к кандидатам на прохождение подготовки. Форма входного контроля определяется УТЦ. По результатам входного контроля слушатель может получить дополнительные задания для самостоятельного изучения, проверка которых осуществляется в рамках учебного процесса.

Входной контроль реализуется путем проверки документов, доказывающих наличие у кандидатов свидетельства «Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ» или «Начальная подготовка для работы на танкерах-газовозах» и одобренный стаж работы на судне не менее одного месяца на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ, и тестирования, доказывающего наличие у них достаточного уровня остаточных знаний по программе подготовки.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточная и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена.